



韓國資訊

4月号 (总4期) 2021年4月29日 山东省与韩国交流合作研究中心主办



目录

教育资讯	1
韩国六部门共同携手推动学校碳中和教育	1
韩国致力于培养引领未来社会所需人才	1
韩国将向受新冠肺炎疫情影响致生活困难的大学生紧急发放勤工俭学特别补助金	1
韩国发布强化学校和培训学校等场所防疫应对的措施	1
韩国设立未来教育中心 培养教师适应未来的能力	1
韩国政府出台 2021 年青年政策实施计划	2
韩服成为韩国学校校服	2
暴力超越校园 深度渗透于韩国人的生活	2
经济动态	3
韩国证券交易所科斯达克指数重新登上 1000 点	3
韩国汽车行业、机械产业界和造船业等相继发布 2050 年碳中和宣言	3
2021 年一季度韩国外国直接投资增幅明显	4
韩国政府大幅增加智能机器人研发和推广投资	4
LG 手机走入历史 韩手机市场三星一家独大	4
2021 年韩国经济增速将低于世界平均值	5
在韩外国劳动者的滞留和就业期限将延长 1 年	5
韩政府严重警告：不会为加密货币投资提供任何保护	5
社会与文化	5
韩下月国际低空游航班有望增至 56 班	5
韩计划在地方大都市圈铺设广域铁路网 打造全国两小时生活圈	5
约 41% 的韩国新婚夫妇 5 年内都没有属于自己的房子	6
韩拟修改“家庭”概念 承认同居、非婚生育家庭的法律地位	6
时事政治	7
中韩协商建立健康码互认机制	7
文在寅博鳌亚洲论坛呼吁亚洲携手抗击新冠疫情	7
韩国总统文在寅敦促美朝尽快面对面对话	7
金日成回忆录《与世纪同行》近期在韩出版惹争议	8
板门店共同警备区 (JSA) 参观项目重启	8
科技资讯	8
韩国机械研究院成功开发可穿戴机器人技术	8
现代重工业集团开发基于 AI 的船舶火灾监控系统	9
韩国国家技术标准院力图主导电动汽车无线充电技术国际标准	9

教育资讯

韩国发布强化学校和培训学校等场所防疫应对的措施

韩国六部门共同携手推动学校碳中和教育

4月13日，韩国教育部、环境部、海洋水产部、农林畜产食品部、林业厅、气象厅等六部门在政府世宗会展中心举行业务协议仪式，共同约定为实现学校碳中和开展紧密合作。六部门同意通过在特定领域与不同部门合作来提升学校环境生态教育效果的方式，共同开发和推广“碳中和示范重点学校（暂定）”建设项目。

这份协议的签订表明，韩国社会已经认识到，为了实现2050年碳中和目标，对年轻一代进行气候危机教育、环境生态教育是必经之路，同时也应使其从小树立环境危机意识，践行减碳生活。

（来源：韩国教育部 <https://www.moe.go.kr/boardCnts/>，4月13日）（供稿：王纪孔）

韩国致力于培养引领未来社会所需人才

为了培养和储备未来智能社会所需人才，在4月14日召开的第六次社会关系部长会议暨第二次人力投资人才培养协议会上，韩国政府提出了名为“BIG3+ 人工智能”的人才培养方案。所谓的BIG3是指“未来汽车”“生命健康”和“信息处理用半导体”等韩国重点培育的三大创新型产业。方案明确指出到2025年培养7万名以上创新人才等具体目标，并提出四大举措：构建能顺应社会快速变化的教育体系，形成产学之间交流活跃的社会环境，通过各部门和机构之间的协作建成高效的产业推进体系，扩大和重构“BIG3+ 人工智能”等。

（来源：韩国教育部 <https://www.moe.go.kr/boardCnts/>）（供稿：王纪孔）

韩国将向受新冠肺炎疫情疫情影响致生活困难的大学生紧急发放勤工俭学特别补助金

4月19日，韩国教育部和韩国奖学财团决定向受新冠肺炎疫情疫情影响致经济困难的1万名大学生支付总额达250亿韩元的“新冠肺炎疫情危机家庭勤工俭学特别补助金”。申请条件为：2020年1月20日后因父母失业或停业而导致经济困难的在读大学生，且前一学期的成绩必须达到C0以上。从今年5月份开始5个月内，申请者可通过在校内外勤工俭学申请获取每月不超过89万韩元的补助金。

（来源：韩国教育部 <https://www.moe.go.kr/boardCnts/>）（供稿：王纪孔）

由于近期韩国全国新冠肺炎确诊患者每日超过600例，学校和培训学校集中感染情况多发，韩国4月21日紧急发布了为期三周（4月21日至5月11日）的强化学校和学校等场所防疫应对措施令。

新的措施规定，在强化措施令实施期间，所有的幼儿园、中小学、大学和培训学校等的学生和教职员工必须遵守5大防疫守则：不论何时何地都要戴口罩、勤洗手，严格保持人与人之间的安全距离，有疑似症状或怀疑被感染时立刻接受新冠肺炎筛查，不在密闭设施和密闭场所活动，只在指定场所安静就餐。

此外，还应在校内对师生员工反复进行防疫教育，并对他们在校内外的日常生活进行指导，强化对有症状者的管理和设施消杀。强化措施还规定，教育部的教育机构现场检查团从现在到6月下旬进行集中检查，教育部和各地教育厅启动“学校日常恢复支援团”，教育部和各大学启动“大学防疫管理专门小组”，开展周期性检查。

（来源：韩国教育部 <https://www.moe.go.kr/boardCnts/>）（供稿：王纪孔）

韩国设立未来教育中心 培养教师适应未来的能力

为了加强预备教师适应未来的能力，韩国教育部在师范学院及国立师范大学建立了未来教育中心，自去年开始一直推广“教师培训院校远程教育能力强化项目”。

该项目是“韩国新政”中的一部分，去年通过公开募集，在全国10所大学建立了未来教育中心，为培育教师建构环境，为后疫情时代做好准备。未来教育中心所能提供的详细支持内容如下：

1. 预备教师可以利用在远程课堂练习室和未来教育中心内安装的线上课程内容，还可以在练习室中进行各种远程课堂活动，制作课堂资料，使用操作系统（平台）接受教育。

2. 大学使用未来教育中心来呈现远程课程、在线课程管理以及课程中教育操作系统（平台）的使用，并对预备教师的数字化能力、未来能力提供全面支持。

3. 大学建立了未来教育中心与中小学之间协作联系的系统，以支持预备教师的教育实践。预备教师将有机会通过未来教育中心的远程教育实践来体验中小学远程教育实况。

4. 预备教师可以弥合中小学间的教育差距，为需要

帮助的学生提供远程指导，承担支持基础教育和放学后辅导的任务。

5. 未来教育中心将支持在职中小学教师的再教育，以培养未来的教育能力，还将利用它们进行与各类学校的联合研究。

今年，韩国计划投入 59.4 亿韩元（折合人民币 3564 万元）在去年未开设未来教育中心的教育学院和国立师范大学增设 18 个中心。教育部和负责该项目实施的韩国科学创意基金会于 4 月 7 日针对即将开设未来教育中心的大学，举行了业务指导线上说明会，并分享了运营中大学的优秀案例。

（来源：韩国教育部 <https://www.moe.go.kr/boardCnts/>，2021 年 4 月 5 日）（供稿：赵同友）

韩国政府出台 2021 年青年政策实施计划

3 月 30 日韩国青年政策协调委员会第三次会议审议通过了《2021 年青年政策实施计划》。该计划包括教育部管辖下的 37 项任务，涵盖工作、住房、教育、福利和文化、参与和权利五大领域。计划的具体内容包括：

减轻大学生的住房和教育费用负担。扩充宿舍，扩大对低收入家庭的国家奖学金支持（由 520 万韩元增至 700 万韩元），降低学生贷款利率（由 1.85% 降至 1.7%）。

为青年提供适应未来工作所需能力储备的支持。创建数字创新共享学院（约 48 所学校），改善职业院校运营（5 所学校），加大高中毕业生实地企业培训（到 2025 年将达到 30,000 个），增建就业支持中心等。

提供针对低收入家庭的终身教育券，资助范围由 8,000 人增至 15,000 人，资助金额由 350,000 韩元增至 700,000 韩元。

扩大韩国在线公共课程（K-MOOC）信用银行系统支持范围。

促进大学生及研究生的福利支持和权利保护，例如新生的心理健康检查以及大学内部人权中心业务范围的扩展。

（来源：<https://www.moe.go.kr/boardCnts/> 韩国教育部 2021 年 4 月 5 日）（供稿：赵同友）

韩服成为韩国学校校服



4 月 20 日下午，韩国首尔钟路区的 KCDF 画廊展出了韩服校服的原型。教育部和文化体育观光部计划募集共 25 所初高中学校，从明年开始使韩服校服走进中学校园。

（来源：<http://www.hangyo.com/news/article.html?no=93624> 韩国教育新闻 2021 年 4 月 20 日）（供稿：赵同友）

暴力超越校园 深度渗透于韩国人的生活

每年，韩国教育部都会对校园暴力的实际情况进行调查，并根据调查结果制定预防和消除校园暴力的措施。2020 年由于新冠疫情影响只进行了一次校园暴力调查，暴力案例与 2019 年相比略有下降。其中言语暴力、欺凌、网络暴力和身体暴力是校园暴力的主要类型。其中，网络暴力的比例呈增长态势。出现这一问题的主要原因是因新冠疫情影响而开展的线上线下课程并行导致的副作用。伴随着线上课程的展开，网络空间关系的表现形式开始变质，出现了各种形式的网络暴力，如语言暴力、网络性暴力等。

近年来，韩国的暴力形式在发生变化。例如，匿名聊天室针对特定学生群体的欺凌（边缘化、骚扰）等肆意妄为。此外，随着网络暴力的持续，人们开始线下见面，使暴力发生了转变，出现了身体暴力和言语暴力并行的现象。特别是，通过持续不断的蓄意言语骚扰和复合照片投掷，对受害者施加暴力，但肇事者不知道暴力的严重性，误认为警察不会查出而继续犯罪。通常在没有锁定目标肇事者的情况下，警察尽管可以查出真正的肇事者，但需要花费很长时间。因此，即使受害者遭受了伤害，因无法很快确定肇事者，骚扰仍持续进行，受害者只能一直忍受痛苦和伤害直到肇事者被查出。

此外，知名人士校园暴力频出。近日接连爆出的校园暴力事件，使与此关联的体育界、演艺界陷入舆论的漩涡。站在受害者、揭发者的立场，这是通过网络对过去遭受校园暴力产生后遗症的上诉，尽管不能寻求法律

惩罚，但旨在通过向国民揭发恶行，以达到净化社会风气的作用。而施害者所属团队、公司的应对方式要么强烈，要么灵活，皆没有正面回应。

但是，分析校园暴力的根源时，我们不能仅仅定义为青少年问题。将青少年暴力问题的原因只归结到青少年群体本身是不合理的。其中青少年的父母也起着非常重要的作用。父母如若能留意青少年间的对话内容，会发现超过 50% 的会话内容包含脏话、谩骂，而很多父母却不以为然。此外，青少年喜欢的游戏具有很高的成瘾性，游戏中存在的场景充满了血腥，致使青少年对于暴力现象反应迟钝。加之媒体披露的事件及内容没有经过过滤，从而使年轻人感觉到暴力有时是一种正常现象。因此，成年人需要树立对暴力的认知能力，并建立一种体系，从而使青少年可以有正确的认知能力和判断能力。

为了遏制校园暴力，韩国政府依据《校园暴力预防及对策法》成立了校园暴力对策委员会。4月15日，校园暴力对策委员会召开了第十七次会议，决定开展学舍等寄宿制教育机构运营现状调查和机构内居住青少年暴力受害现状调查，并根据调查结果开展后续措施。此外，推动加强预防和应对网络暴力方面立法的实效性，强化 117 校园暴力举报中心功能和删除网络加害信息的支持，还将通过校园暴力对策实务协议会持续督促检查争取取得实效。

(来源: <http://www.hangyo.com/news/article.html?no=93358> 韩国教育新闻 2021 年 4 月 24 日; 韩国教育部网站 2021 年 4 月 15 日的报道资料) (供稿: 赵同友 王纪孔)

经济动态

韩国证券交易所科斯达克指数重新登上 1000 点

4月12日韩国科斯达克指数比前一日上市 11.26 点，报收于 1000.65 点。这是自 2000 年 9 月 14 日科斯达克指数报收于 1020.70 点后 20 年零 7 个月后首次突破 1000 点大关。也是科斯达克指数基准 1996 年 7 月 1 日以 1000 点起步之后的一次再出发。

科斯达克市场脱胎于 1987 年(韩国)证券业协会(现金融投资协会)开设的场外中小和创业企业股票市场。因为是模仿以技术股为核心的美国纳斯达克市场而设立的，所以起名为科斯达克。它一方面为创业企业和中小企业提供了一个可以稳定融资的市场，另一方面也为投资者投资成长性好的潜力企业提供了机会。伴随着创业企业发展的春风，科斯达克指数 3 年后即突破 2000 点，2000 年 3 月份曾接近 3000 点大关。但是随着全球互联网泡沫破裂，科斯达克指数在 2001 年 12 月份下降到 500 点线附近。受本次新冠肺炎疫情(COVID-19)的影响，去年 3 月份也曾跌落至 450 点以下。韩国交易所相关人士认为：“科斯达克指数 20 年后重新登上 1000 点大关，意味着这期间通过市场体质改善的努力，上市企业的成长已经走上了内部实力增长的道路。”科斯达克市场的主力企业也已经由原来的 IT 企业转向了未来发展潜力更大的生物和充电电池等企业。

(来源: 韩国《世界日报》2021 年 4 月 12 日 <https://www.segye.com/newsView/>; 《朝鲜日报》2021 年 4 月 13 日) (供稿: 王纪孔)

韩国汽车行业、机械产业界和造船业等相继发布 2050 年碳中和宣言



3月31日下午，韩国产业通商资源部和汽车产业界人士在首尔汽车会馆共同宣布成立“汽车碳中和协议

会”，并发布了“2050年碳中和挑战共同宣言”。在当天召开的汽车碳中和协议会第1次会议上，韩国汽车产业协会发表了题为“汽车产业碳中和战略及课题”的报告，与会者自由讨论了对政府政策的意见和建议。

4月2日，机械产业界为响应韩国政府的“2050碳中和宣言”，在金堤自由贸易管理院发布了“2050机械碳中和共同宣言”。产业通商资源部相关人员参加，并与参加仪式的业界人士共同探讨了机械产业碳中和推进方案以及相关政策建议。

4月8日下午，由韩国产业通商资源部以及现代重工、三星重工、大宇造船海洋等六家造船业代表企业参加的韩国“造船碳中和委员会”成立仪式在首尔千禧年希尔顿酒店举行。仪式上各参与机构共同签署并发布了“2050造船业界碳中和共同宣言”，宣言中提出了“通过减少温室气体排放技术开发和工程改善努力减少碳排放”、“通过造船碳中和委员会持续加强产学研沟通和共同课题的探讨”和“积极探索改善政府政策和强化产业的竞争力”等三项主要实践课题。

在随后的造船碳中和委员会会议上，与会者就造船业温室气体排放现状、碳中和的主要课题、今后碳中和的实行方案等展开了讨论。以2017年为例，韩国造船业年排放温室气体约为208万吨，其中60%来源于造船工程中的电力使用，24%来源于试航中使用的液体燃料。造船业碳减排当前的主要课题是如何通过扩大使用可再生能源、转换船舶推进燃料和造船工程能源监测系统开发等。

韩国风能、生物产业界也分别在3月26日和4月2日宣布成立专门机构响应政府“2050碳中和宣言”，与相关产业合作，通过提供更洁净的能源和更环保的原材料等助力韩国碳中和事业。

4月14日，政府、公共机构、产学研部门、环境团体等共同发起成立“氢圆桌会议”机制，并召开第一次会议，讨论氢经济领域在实现碳中和过程中的政策性课题。

韩国温室气体排放总量中约14%来自于运输部门，其中90%以上是在道路上排放的。基于此，4月15日，韩国产业通商资源部还牵头成立了“运输用碳中和燃料(e-fuel)研究会”，研究会致力于研究符合碳中和目标达成的供现有燃油汽车使用的e-fuel技术开发、推广政策等。

此外，4月16日韩国还成立了“碳中和产业转型推进委员会”，近期目标是制定“碳中和产业结构转型促进特别法(暂定)”和年内出台“2050碳中和产业大转型战略和展望”报告。

(来源: 韩国产业通商资源部 <http://www.motie.go.kr/motie/ne/>) (供稿: 王纪孔)

2021年一季度韩国外国直接投资增幅明显

据韩国产业通商资源部网站消息，2021年第一季度韩国外国投资合同额和实际使用外资额与上年度相比均大幅上涨，其中外资合同金额47.4亿美元，比去年同期增加了44.7%；实际使用外资额42.7亿美元，同比增加42.9%。特别是实际使用外资金额为史上最多，为韩国今年外国直接投资由负转正打下了良好基础。

신고	10년	5년	2021	도착	10년	5년	2021
	평균	평균			평균	평균	
	35.8	39.0	47.4		26.3	28.7	42.7

2021年一季度韩国外国直接投资增幅

(来源: 韩国产业通商资源部 <http://www.motie.go.kr/motie/ne/>) (供稿: 王纪孔)

韩国政府大幅增加智能机器人研发和推广投资

日前，韩国产业通商资源部召开机器人产业政策审议会，审议通过了“2021年智能机器人推广计划”和“2021年机器人产业预防性规制创新路线图实行计划”。

面对机器人在多个领域内需求激增的现实，韩国政府大幅增加对机器人产业的投资和支持力度，对生产机器人和服务机器人领域的研发和普及投资增加了54%，达到2170亿韩元，并推动1700台以上的机器人在解决社会问题中得到应用。同时强化对去年提出的机器人产业规制创新路线图的落实，争取2022年内按期完成路线图中33项管制改善目标中的9项，其中4项在年内基本完成。

(来源: 韩国产业通商资源部 <http://www.motie.go.kr/motie/ne/>) (供稿: 王纪孔)

LG手机走入历史 韩手机市场三星一家独大

据《亚洲日报》4月5日报道，韩国LG电子5日表示，正式决定放弃旗下手机业务，由此韩国本土手机市场由三星电子一家独大的局面或难被颠覆。

据业界人士表示，苹果手机在韩国市场的占有率实际上仅有20%，而LG手机的用户在换机时通常会选择同样运行Android系统的三星手机。此外，因华为、OPPO和vivo等中国智能手机难以打开韩国市场，小米虽接连在韩推出新产品，但市场份额较低。

(来源: <https://www.yazhouribao.com/view/20210405133232104>) (供稿: 张宝云)

社会与文化

2021年韩国经济增速将低于世界平均值

据韩联社4月6日报道，国际货币基金组织（IMF）6日发布《世界经济展望》报告，预测韩国2021年的经济增长率为3.6%，而世界经济增长率为6.0%。韩国企划财政部解释说，这是因为韩国经济相对较好地抵御了去年新冠病毒疫情的冲击。IMF还预计中国今明年两年的经济增速将达到8.4%和5.6%。

（来源：<https://www.yna.co.kr/view/AKR20210406164251002?section=search>）（供稿：张宝云）

在韩外国劳动者的滞留和就业期限将延长1年

据韩国《中央日报》4月13日报道，韩国为缓解因新型冠状病毒肺炎（COVID-19）疫情而遭遇劳动人力枯竭的中小企业和农渔村的困难情况，决定将原本于今年到期而必须出境的外国劳动者的滞留和就业期限延长1年。

（来源：<https://news.joins.com/article/24033604>）（供稿：张宝云）

韩政府严重警告：不会为加密货币投资提供任何保护

据《亚洲日报》4月23日报道，韩国金融委员长殷成洙22日在国会政务委员会议上说，国内加密货币交易所若在规定的期限内不能依照《特别金融交易法》完成注册，将会被全部关停。政府不会因为投资人多数就出台保护政策，加密货币无法被认定为是金融资产，它只是一种投机媒介。

殷成洙还说，加密货币投资是一条“歧途”，专业投资者需要帮助年轻投资者做出正确选择。金融界人士评论称，这是韩国政府对加密货币市场过热发出的最严厉警告，韩国加密货币交易所倒闭浪潮在所难免。

据金融委员会当天发布的公告，韩国目前有大约200家规模不等的加密货币交易所，但目前没有任何一家按照法规完成注册。业界人士透露，一些小型的交易所已经出现裁员调整，大量亏损案例也将随之而来。

另据统计，今年第一季度韩国加密货币投资者当中二三十岁的年轻人约占六成。

（来源：<https://www.yazhouribao.com/view/20210423105755633>）（供稿：张宝云）

韩下月国际低空游航班有望增至56班

据韩联社4月22日援引韩国国土交通部22日消息报道，7家韩国航空公司下月运行的国际低空游航班有望增至56班次，相当于本月的三倍。国际低空飞行观光游是指航班起飞出境后，不在当地降落，而是在其上空飞行后返回原机场的一种旅游产品形态。

韩国国土部过去只允许仁川机场运营低空游航班，但下月起金浦、大邱、金海三个地方机场也可运行国际低空游航班。由于乘客可享受免税购物的国际旅客待遇，对低空游的需求与日俱增。去年12月至今年3月共有75个国际低空游航班执飞，乘客达8000多人次，平均上座率为73.5%，大大超出预期。

（来源：<https://www.yna.co.kr/view/AKR20210421166700003>）（供稿：张宝云）

韩计划在地方大都市圈铺设广域铁路网 打造全国两小时生活圈



자료/ 한국교통연구원 연합뉴스
장예진 기자 / 20210422 트위터 @yonhap_graphics 페이스북 toney.kr/LeN1

据韩联社 4 月 22 日报道，韩国计划到 2030 年在地方大都市圈重点铺设广域铁路网，覆盖忠清道、光州·全罗南道、釜山市·蔚山市·庆尚南道、大邱市·庆尚北道、江原道。西海岸地区将新建高铁，全罗线、东海线等国家铁路干线将提速改造，打造全国两小时生活圈。

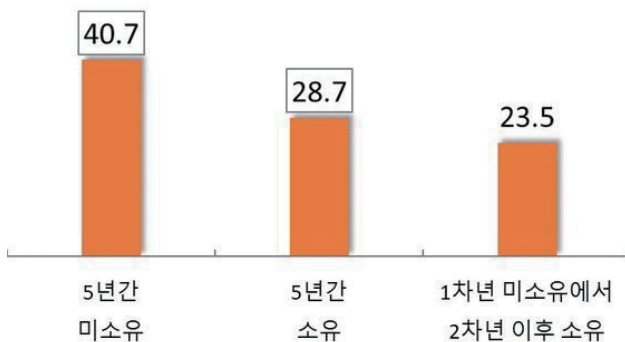
(来源: <https://www.yna.co.kr/view/AKR20210421174551530>) (供稿: 张宝云)

约 41% 的韩国新婚夫妇 5 年内都没有属于自己的房子

韩国《中央日报》报道，据调查，40.7% 的韩国新婚夫妇在 5 年内都没有属于自己的住房。结婚时购房并拥有自己住房 5 年的夫妻只占整体的 28.7%。虽然双职工夫妇比单职工夫妇有房的比率更高，但生育率却不及单职工夫妇。

4 月 25 日韩国统计厅的《新婚夫妇婚后 5 年变化分析》结果显示，以 2019 年为准，结婚 5 年的韩国新婚夫妇为 21.2 万对。统计厅以 2015 年结婚的这些人为对象，分析了住房所有、生育、经济活动等关系。

首先，越是有房子的夫妇，生育率越高。2015 年结婚的夫妇中，有一半以上是结婚第 5 年 (2019 年) 时拥有房子。



调查显示，无论是否有房，结婚第 5 年时 80% 以上的新婚夫妇都已生育。但是拥有住房 5 年的夫妇 (82.9%) 比没有过房子的夫妇 (80.7%) 生育率更高。即有房的夫妇，随着时间的流逝，生孩子可能性更大。

其次，双职工夫妇有房的情况更为普遍。据调查显示，维持 5 年婚姻的双职工夫妇中，结婚第 3 年住房拥有率为 50.3%，第 5 年时达到 62%。而维持 5 年婚姻的单职工夫妇结婚第 4 年时拥有住房的比例达到 50%，第 5 年达到 54.3%。与购房率相反的是生育率。维持 5 年婚姻的单职工夫妇在第 2 年时的生育率为 64.7%。比双职工的夫妇高出 14.3%。

(来源: http://www.koreadaily.com/news/read.asp?art_id=9296342) (供稿: 金丽妍)

韩拟修改“家庭”概念 承认同居、非婚生育家庭的法律地位

韩国“家庭”的概念即将发生变化。在电视人小百合引发韩国社会对“不婚生育”这一话题的关注后，韩政府也开始对这一问题进行正式讨论，决定改变目前只承认由婚姻、血缘和领养结成“家庭”的法律。韩政府甚至已开始讨论直接删除民法上对“家庭”的定义这一方案。同时，对于子女的姓氏是随父还是随母的问题，韩政府也已开始推动修改法律，让子女姓氏可以由父母协商决定。

4 月 27 日，在韩国女性家族部公布的第 4 次健康家庭基本计划 (2021~2025 年) 中，增加了要把社会对非婚生育的讨论正式公论化的计划。韩国女性家族部长郑英爱在当天的新闻发布会上表示，“对于不婚生育的问题，20 多岁的年轻人有 55% 的人表示接受，30 多岁的人有 56% 的人表示接受，这个结果说明韩国社会对不婚生育的宽容度正在大幅提高”。但是郑部长也指出，“(不婚生育) 在大韩妇产科学会辅助生殖术 (试管婴儿) 的伦理指南上被排除在手术对象之外，不能获得不孕不育手术费的减免等，这在现实中还存在诸多问题”。

去年，日本艺人小百合表示自己将不婚并通过接受精子捐赠生子，这引发了社会对自主不婚妈妈的争议。由于韩国没有一家医院接受不婚者进行试管婴儿手术，所以她只能前往日本怀孕、分娩。

在韩国，未婚女性接受试管婴儿进行分娩并不违法。但世承律师事务所律师玄斗轮表示：“虽然没有禁止条款，但现实中是不可能的。”目前韩国能够接受试管婴儿的只有具备法律婚姻或有事实婚姻的夫妇。

同时，传统的家庭概念也有望改变。《健康家庭基本法》第 3 条规定，家庭是“由婚姻、血缘、领养组成的社会基本单位”。女性家族部郑英爱部长表示：“在扩大健康家庭基本法的家庭范围和规定家庭定义时，也希望实现对其他法律中使用的歧视性认识的改变。”

女性家族部在 2018 年也曾推进过在家庭范围内增加“事实婚姻”的方案。郑部长表示：“我们将与法务部进一步讨论如何将非婚同居纳入现行法律。”此外，将民法中的家庭定义直接删除的方案也在讨论之中。

政府还决定修改《家庭暴力处罚法》，将非婚同居等家庭关系也纳入家庭暴力中对“配偶”定义的范围，消除家暴伤害的法律死角。

此外，政府还在推进由父母协商决定子女姓氏的方案。韩国现行民法第 781 条中优先考虑父性原则。根据这条原则，在进行出生登记时必须遵从父亲的姓氏。只有在结婚登记时提前说明的情况下，才能遵从母亲的姓氏。但今后将完善制度，以便在孩子申报出生时，根据

父母的协议决定姓氏。

(来源: 韩国《中央日报》<http://chinese.joins.com>) (供稿: 王纪孔)

时事政治

中韩协商建立健康码互认机制

据中国外交部官网4月6日消息,外交部发言人赵立坚6日在介绍日前举行的中韩外长会晤成果时表示,明年将迎来中韩建交30周年,中韩互为永久近邻和战略合作伙伴。双方对外国公民和本国公民一视同仁,都将纳入疫苗接种范围,协商建立健康码互认机制。

(来源: http://www1.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/fyrbt_674889/t1867092.shtml) (供稿: 张宝云)

文在寅博鳌亚洲论坛呼吁亚洲携手抗击新冠疫情

韩国总统文在寅4月20日在博鳌亚洲论坛2021年年会上发表视频致辞时表示,任何一个国家都无法独自在抗击新冠病毒(COVID-19)肺炎疫情这场战役中获胜,亚洲各国应携起手来共同战胜疫情。文在寅表示,世界一直关注亚洲的包容精神,韩国也基于关怀与分享的精神有所发展。希望通过去年启动的东北亚防疫卫生合作机制成为亚洲抗疫模范。他还指出,本国优先政策、贸易保护主义将成为世界经济复苏的屏障,加强包容性的多边主义合作是大势所趋。希望通过《区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)》发展自由贸易。

另据韩国《韩民族日报》报道,4月20日,文在寅总统还高度评价中国政府向发展中国家捐赠疫苗的努力。他指出,任何国家都不可能不顾邻国,凭一己之力战胜新冠疫情。有分析认为,这是针对美国等“疫苗先进国”,其拥有比人口数还多的本国制药公司研制生产的疫苗,却仍在购入更多疫苗。

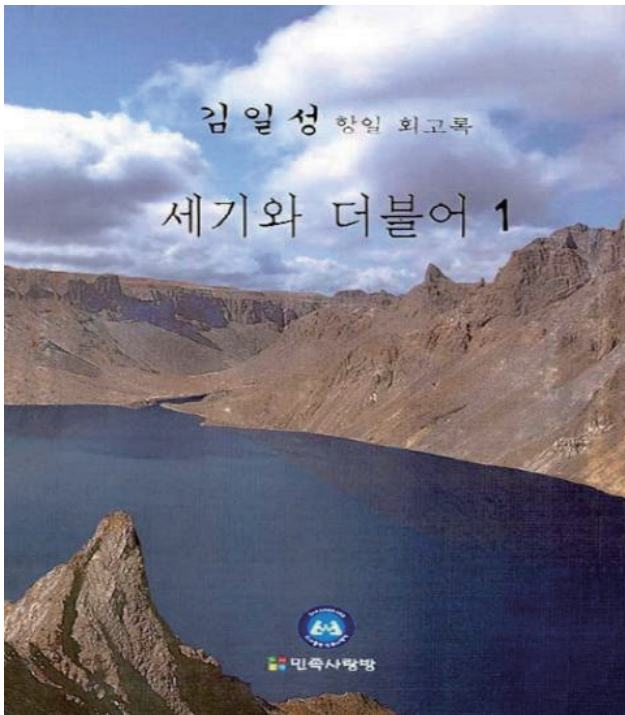
(来源: 纽斯频 韩国 NEWSPIM 通讯社中文网; <http://www.hani.co.kr/arti/politics/bluehouse/991789.html>) (供稿: 张宝云 赵同友)

韩国总统文在寅敦促美朝尽快面对面对话

据韩国《中央日报》4月21日报道,本月16日,《纽约时报》在青瓦台对文在寅总统进行了专访,并于21日公开专访内容。文在寅在访谈中将朝鲜半岛无核化界定为关乎韩国生存的问题,并表示朝美尽快面对面对话是解决问题最为重要的起点。针对美国对中国的孤立战略,他也敦促美国“与中国合作”。

(来源: <https://news.joins.com/article/24040652>) (供稿: 张宝云)

金日成回忆录《与世纪同行》近期在韩出版惹争议



据韩联社 4 月 22 日、4 月 25 日报道，韩国统一部就已故前朝鲜最高领导人金日成的回忆录《与世纪同行》（共 8 册）近期在韩出版发行一事表示，将了解具体出版原委后再研讨政府层面是否要采取措施。而韩国国内最大书店教保文库则因该书在韩出版后争议不断而停止销售。

（来源：<https://www.yna.co.kr/view/AKR20210422075800504>；<https://www.yna.co.kr/view/AKR20210424042700005>）（供稿：张宝云）

板门店共同警备区（JSA）参观项目重启

据韩联社 4 月 15 日报道，“联合国军司令部” 15 日发布新闻稿称，朝韩边境板门店共同警备区（JSA）参观项目将于本月 20 日重启。从去年（2020 年）12 月 18 日开始，“联合国军司令部”以防止新冠病毒扩散等为由，限制非作战目的人员（包括参观在内）出入共同警备区。

（来源：<https://www.yna.co.kr/view/AKR20210415041300504>）（供稿：张宝云）

科技资讯

韩国机械研究院成功开发可穿戴机器人技术



韩国机械研究院（院长 Park Sang-jin）4 月 14 日表示，朴哲勋（音译）机器人机械电子学研究室成功开发了肌肉布料机器人技术，该技术可用于快递、建筑工地等需大量使用肌肉的劳动作业现场。

当前，可穿戴型机器人大体上可分为像钢铁侠套装一样坚硬的外骨骼型机器人和像蜘蛛侠套装一样柔软的服装型机器人。本次研究小组开发出的类型属于后者，但这款肌肉布料型可穿戴机器人虽质地柔软，却能像肌肉一样产生很强的力量。

新技术采用的是先将约为头发 4 分之 1 左右粗度的 $40\pm$ （微米）形状记忆合金制成弹簧形态的丝线，随后将其像织布一样进行织造后形成肌肉布料。该肌肉布料可以像其它布料一样被裁剪或折叠，且重量只有 6.6g（相当于一个纸杯的重量）。肌肉布料随着电流的流动，像肌肉一样反复收缩和松弛，从而产生能量进行工作。使用该布料可提起相当于其自身重量 1500 倍的 10kg 的重物。研究组在腿、胳膊上贴上该肌肉布料后进行了坐、站、爬楼、搬运重物等的实验。结果显示，使用该布料时，肌肉使用强度仅为平时的一半，即省了一半的力气便可完成既定的任务。

由于该肌肉布料采用的是将形状记忆合金做成纺纱形态后进行织造，故利用现有的织布机也能进行大量生产。研究小组表示，今后将进一步推进肌肉布料的织

造技术及利用此布料进行的肌肉辅助穿戴型机器人的研发，还将努力将利用形状记忆合金做成纱线的线条粗细比当前的更细，并将不断提高织造肌肉布料的性能。

朴哲勋（音译）研究员表示，肌肉布料的织布技术不仅可以改善劳动作业环境，还可以广泛适用于穿戴型康复器材、按摩器械等健身领域。如果肌肉布料制造工艺能更有效的利用，今后将有望大量生产出价格在数百到数百万韩元的穿戴型机器人，从而打造更多新型产业。

（来源：<http://www.irobotnews.com/news/articleView.html?idxno=24558>，2021.04.14）（供稿：陈佳莉）

现代重工业集团开发基于 AI 的船舶火灾监控系统

据韩国媒体报道，现代重工业集团最近开发了基于人工智能 AI 的安全管理系统 (HiCAMS)，成为了造船业界首个获得韩国级船舶和悬挂利比里亚国旗船舶基本认可 (AIP) 的企业。以此为契机，现代重工业集团今后将利用该系统强化船舶制造领域的安全管理。

该系统是通过人工智能，分析监视船舶内火灾情况的器械所取得的影像数据而提出问题解决方案的系统。人工智能可对设置在发动机室等船舶机械区域内的 20 多台闭路电视影像和火灾大数据进行分析，捕捉从火灾发生初期到火苗及烟雾等的情况数据。特别值得一提的是，该系统采用的人工智能能自行积累数据，进行深度学习，从根源上消除现有火灾感应器频繁误报的可能性，从而提高报警系统的精确度。另外，现有的传感器对火灾的传感需要 2 分钟左右的时间，而人工智能系统可即时感知火灾征兆。

现代重工业集团计划以此次火灾监视系统的研发为起点，在本年度内开发有关漏油、漏气、人员安全事故等的安全管理系统，构建基于 AI 人工智能的综合性船舶安全控制系统。现代重工业集团相关人士表示，作为造船业界首次将人工智能应用于船舶安全管理领域的案例，该项目具有重大意义。从这次火灾监视系统的开发，到后期扩大到整个船舶安全领域的应用，基于 AI 人工智能的安全系统有望成为引领未来无人船新时代的技术。

现代重工业集团去年首次开发了自主航运船舶的核心技术——航海辅助系统 HiNAS，今年年初提出了数字双基虚拟试运行解决方案。今后，现代重工将快马加鞭，确保新一代智能船舶技术实力走在世界前沿。

（来源：<http://www.e2news.com/news/articleView.html?idxno=232059>，2021.04.22）（供稿：陈佳莉）

韩国国家技术标准院力图主导电动汽车无线充电技术国际标准

韩国国家技术标准院和韩国科学技术院 (KAIST) 4 月 15 日共同主办了线上“无线快速充电 (IEC TC69 PT61980) 项目小组会议”，韩国和美国、德国、瑞士、以色列等国的 30 多位专家参加。会上，韩国和日本各自提出 3 种标准方案，国际电气技术委员会 (IEC) 对 6 种国际标准方案中的技术进行了激烈讨论。韩国认为，虽然停车时无线充电技术的国际标准化问题一直由日本在主导，但是日本提出的 3 种停车时无线充电技术功率都在 11KW 以下，属于慢充技术，而韩国提出的停车时无线充电技术功率超过 50KW，在技术国际标准化方面更有优势。另外，韩国提出的两种行车中充电技术标准属于独创，在这一领域的国际标准化中已占得先机。

구분	표준번호	표준명	제안국	제안시기
정차중 충전 (4종)	IEC 61980-1	전기차 무선충전 - 제1부: 일반 요구사항	일본	17.03
	IEC 61980-2	전기차 무선충전 - 제2부: 통신요구 사항		19.11
	IEC 61980-3	전기차 무선충전 - 제3부: 특정 요구 사항	한국	19.11
	IEC 61980-4	전기차 고출력무선충전 상호운용성및안전성		20.07
주행중 충전 (2종)	IEC 63243	전기차 주행중 무선충전 상호운용성및안전성	한국	18.12
	IEC 63381	전기차 주행중 무선충전 통신 요구 사항		20.12

已提交的电动汽车无线充电国际标准建议案情况

（来源：韩国产业通商资源部 <http://www.motie.go.kr/motie/ne/>）（供稿：王纪孔）

主 编：王纪孔

责任编辑：张德强

责任校对：杨艳丽

美术设计：丛 龙

